

Le Opere Di Ingegneria Nel Recupero Della Costa Concordia



A Lecce, venerdì 23 settembre presso l'Hotel Tiziano, si è tenuto il Convegno "Le opere di ingegneria nel recupero della Costa Concordia" promosso dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Lecce. Il convegno ha messo in luce molti aspetti sconosciuti al grande pubblico della complessa operazione di recupero che non ha precedenti nella storia dell'ingegneria navale.

Nel corso del convegno sono state proiettate oltre cento immagini scattate dalla Reporter Serena Galvani che ha seguito la vicenda

della Costa Concordia dal giorno del suo arenamento a Giglio Porto fino alla partenza del relitto verso Genova. Serena Galvani ha voluto documentare con la sua personale sensibilità non solo la tragedia della Concordia, la nave passeggeri di maggior tonnellaggio mai naufragata nella storia mondiale della Marineria, ma anche l'impegno titanico degli uomini e delle Aziende che hanno realizzato, per la rimozione del relitto, soluzioni innovative grazie a una cooperazione internazionale di altissimo livello.

Daniele De Fabrizio, Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Lecce, ha aperto il convegno dando il benvenuto ai presenti e sottolineando il valore di questa impresa che ha rafforzato non solo il settore dell'Ingegneria Navale ma anche l'immagine dell'Italia.

Subito dopo è stata la volta dei saluti istituzionali da parte del Dr. Paolo Perrone, sindaco di Lecce e dell'Ing. Emma Garelli, Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Ravenna. L'ing. Garelli nel suo intervento ha voluto evidenziare l'importanza di questa grande opera che, pur essendo ai limiti dell'eccezionalità, è stata condotta in modo impeccabile grazie alla precisa e puntuale soluzione dei numerosi problemi sorti durante i lavori di recupero.

Il Presidente e A.D. di Micoperi Silvio Bartolotti ha illustrato con chiarezza al pubblico perché un progetto tutto italiano si sia imposto sulla concorrenza estera per la sua genialità e audacia. Durante il convegno è stato anche proiettato un filmato della Micoperi che ha riassunto le fasi salienti di tutta l'operazione.

Il Convegno, rivolto prevalentemente agli ingegneri, ha registrato oltre 150 iscritti provenienti da ogni parte d'Italia e ha fornito tre crediti professionali ai partecipanti.

Menu Principale

- Home
- Regate
- Giovani
- News
- Derive
- Team
- Classi
- Circoli
- News dal mondo
- Volvo Ocean Race
- Amarica's Cup
- Trofeo Accademia
- Photo Gallery
- Vendo & Compro
- Cerca
- Contattaci

Non Solo Vela

- Ciclismo d'epoca
- Pitosforo
- Carbonera
- Amici di Paco

Articoli Recenti

- Azzurra consolida la sua leadership alla Cascais Cup
- Bronenosec Gazprom
- La premiazione dell'Armatore dell'Anno UVAI 2016
- M32 catamarans to be used for guest sailing in eight Host Cities
- Anche La Goletta 'Pandora' Al Xii Raduno 'Vele Storiche Viareggio'
- Tutto pronto per il XXXVI Campionato Invernale di Roma Trofeo Città di Fiumicino
- Yacht Club Portopiccolo Alla Venice Hospitality Challenge
- Il Lazio incontra i suoi campioni di ritorno dalle paralimpiadi di Rio
- La Fiv presente a Sailing To Rome
- Al Via Il Campionato Della Lanterna A Genova
- I risultati del Trofeo Sunset di Calambrone Per Formula 18
- Snipe South European Championship A Lignano
- nel week end in acqua per il trophée grimaldi
- rinviata la partenza del giro del mondo di gaetano mura
- Andrea Fornaro Si Aggiudica La Mini Barcelona
- Conto alla rovescia per la quinta tappa del Circuito Nazionale J24: la Flotta J24 è attesa a Cervia. Diamanti con il suo Jamaica guida la classifica provvisoria del Timoniere Armatore 2016
- M32 mediterranean series a Ibiza: vittoria di tappa per il team inglese GAC Pindar
- A Formia il "seminario/esame di qualifica ad ufficiale di regata nazionale-specialità comitato delle proteste"
- La Barcolana nelle mani dei fratelli Benussi
- La vela x lei per la prevenzione al tumore al seno

Counter



Voglia Di Vela World

