



- [Home](#)
- [La Rivista](#)
- [Piccoli annunci](#)
- [The SailBook](#)
- [Calendario](#)
- [Abbonati o acquista](#)
- [Pubblicità](#)
- [Contatti](#)

FAREVELA

THE **SAILING** MEDIA

- [Regate](#)
- [Coppa America](#)
- [Volvo Ocean Race](#)
- [Olimpiadi](#)
- [Barche](#)
- [Accessori](#)
- [Navigare](#)
- [Video](#)
- [Gallery](#)



 barcheyacht.it

Noleggia la Tua Barca.

UP TO 10

Condizioni speciali per
imbarcazioni fino a 10m

Costa Concordia: il relitto e il convoglio navigano verso Genova Voltri, tutto secondo i piani, guarda le foto di Serena Galvani

[FEATURED](#), [Mare](#), [Navigare](#), [PORTI E CROCIERE](#) | [Michele Tognozzi](#) | luglio 10, 2014 11:43 pm

Aggiornamento ore 15- Il convoglio ha lasciato a dritta le Formiche di Grosseto e a sinistra Punta del Fenaio, l'estremità settentrionale del Giglio. Ora sta puntando, a una velocità di poco superiore ai 2 nodi, verso WNW, rispettando al momento in pieno il programma. Il vento è di Maestrale tra i 10 e i 15 nodi.

La gallery della partenza di Serena Galvani per FareVela:







Il convoglio dirige verso nord dopo aver lasciato il Giglio alle 10 di oggi. Sullo sfondo Talamone.
Foto Serena Galvani



L'inizio delle operazioni all'alba di oggi. Foto Serena Galvani

Giglio Porto- Le operazioni sono iniziate alle 6 di questa mattina. Alle ore 9:30 la Costa Concordia si è già girata di diversi gradi e allontanata dalla costa, con prua al momento verso nord est. La scelta pare quella di lasciare il Giglio e Montecristo a sinistra, seguendo quindi la rotta nord, lunga 189 miglia fino a Genova Voltri. La velocità del convoglio è al momento (ore 10:30) di 1,9 nodi. [Guarda qui il tracking tramite il sistema AIS.](#)

Tutto secondo i piani, per un'operazione di ingegneria mai tentata prima che ha avuto il suo esito positivo e che rappresenta il buono di questo Paese, contrapposto al peggio rappresentato ancora da quanto Schettino fece quella notte del 13 gennaio 2012 e che resterà per sempre tra gli episodi più inaccettabili della storia della navigazione commerciale.



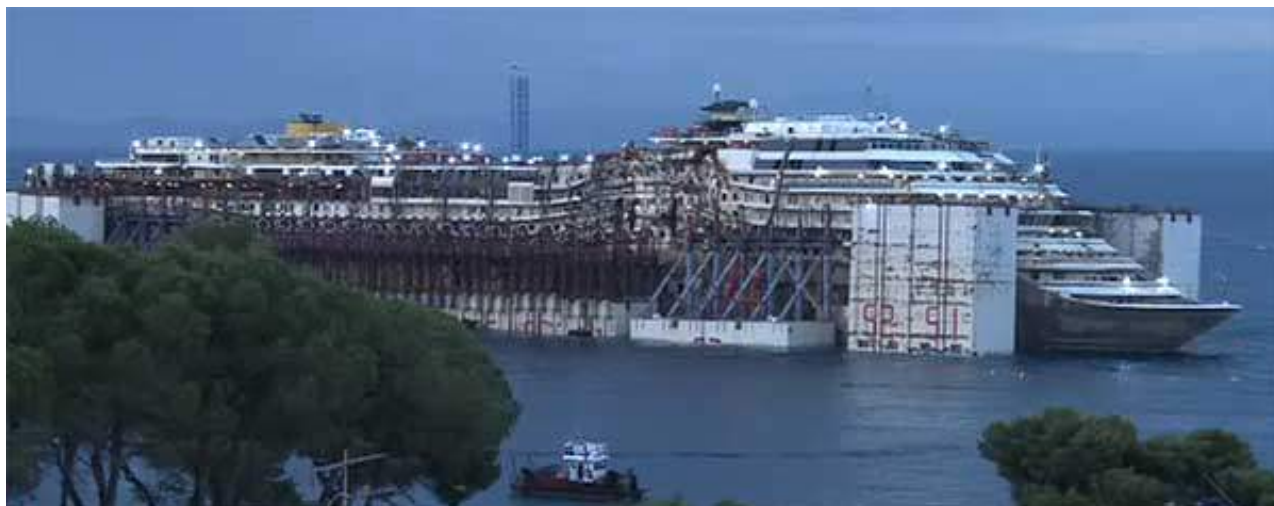
Costa Concordia inizia il suo viaggio verso Genova. Foto Galvani

La diretta streaming dal sito di Repubblica:

Aggiornamento ore 20:45 Le operazioni di rigalleggiamento della Concordia si sono concluse nel pomeriggio di oggi. Il pescaggio è adesso di 17,50 metri e si è avuto anche il tempo di dare una pulita alla prua rimuovendo parte delle incrostazioni. I tecnici stanno ora lavorando agli ultimi dettagli per preparare la Concordia alla partenza e all'ormeggio presso il porto di Genova Voltri.

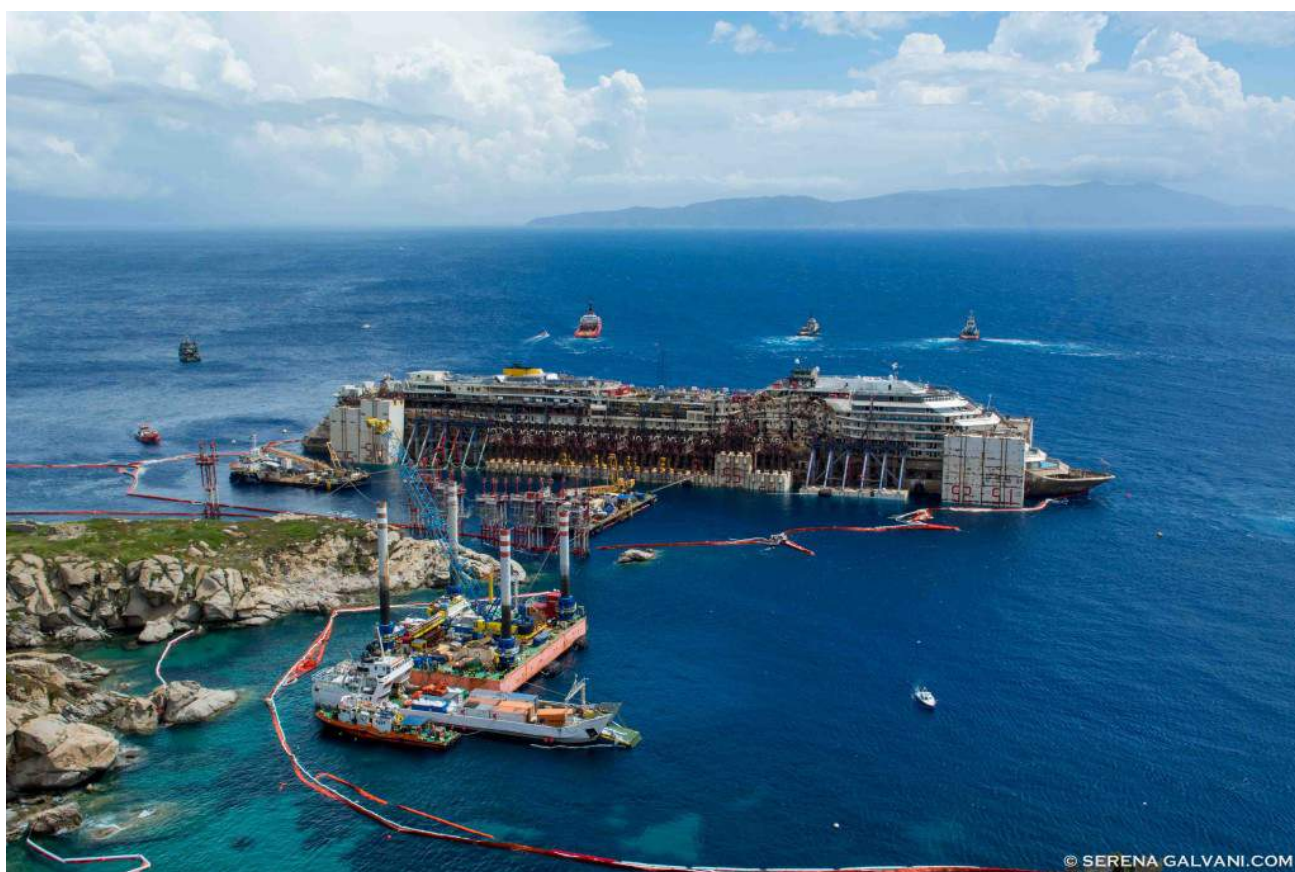
Domani mattina, mercoledì 23 luglio, all'arrivo del primo traghetto da Porto Santo Stefano alle 8.30, Titan Micoperi avvierà le manovre e si prevede che le operazioni possano essere completate nell'arco di circa 4 ore. I cavi che collegano la nave alle torri saranno sganciati e la Concordia sarà collegata ai due rimorchiatori di prua.

Intanto, i risultati delle analisi effettuate nei giorni scorsi sulle acque confermano la buona qualità delle acque. I monitoraggi ambientali proseguiranno anche dopo la partenza della Concordia e le attività di ripristino ambientale saranno avviate immediatamente, con la verifica dei fondali, la rimozione delle torri di ancoraggio e i primi test relativi alla rimozione dei sacchi di malta cementizia che hanno costituito il falso fondale su cui poggiava la nave prima del rigalleggiamento.



La Costa Concordia nella serata di martedì, pronta per la partenza

Giglio Porto, 22 luglio- Dopo le ultime burrascose 24 ore, con piovvaschi, temporali e venti meridionali nella nottata tra domenica e lunedì fino a 35 nodi, la Costa Concordia pare destinata davvero a lasciare finalmente l'Isola del Giglio nella giornata di domani mercoledì 23 luglio. Attualmente la nave ha una immersione di poco più di 18 metri, mentre resta da abbassare l'ultimo dei cassoni del lato di dritta (S14). E' in corso anche il lavoro di saldatura delle bitte necessarie per l'arrivo della nave al porto di Genova.



La Costa Concordia nel pomeriggio di ieri. Foto Galvani

La previsione per domani è di venti da NNW-NW fino a 15 nodi in diminuzione e mare praticamente piatto a ridosso della Corsica, per cui condizioni ideali per l'inizio del viaggio. La finestra meteo prosegue almeno fino a sabato prossimo, per cui da questo punto di vista il rimorchio fino a Genova Voltri della Costa Concordia dovrebbe non avere problemi.

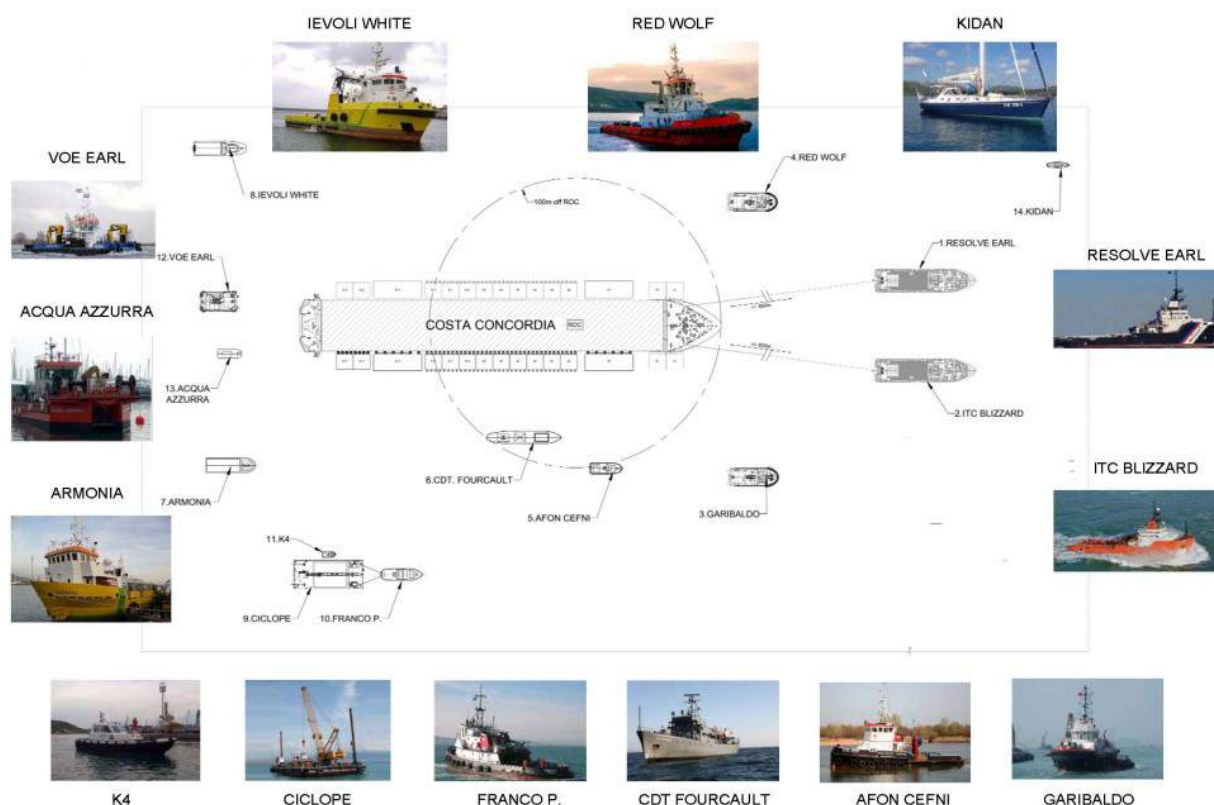
Il convoglio sarà composto, dopo le ultime precisazioni, da 14 mezzi navali più la Concordia.

Aggiornamento ore 17:30 Slitta ancora di 24 ore la partenza dal Giglio per Genova. Causa alcuni ritardi operativi nella sistemazione degli ultimi due cassoni S5 ed S14 per raggiungere il target di 17,5 metri di immersione rispetto ai 19,3 attuali. Partenza prevista quindi per mercoledì 23 luglio.

Aggiornamento ore 14:15- I tecnici continuano a lavorare per completare il rigalleggiamento. Nonostante il forte vento, durante la notte la nave è emersa di quasi 11 metri. Restano quindi ancora circa 3 metri per raggiungere il pescaggio finale. Il cassone S4 ha quasi raggiunto la sua posizione, mentre restano da abbassare i cassoni S5 e S14.

Diffuso, intanto, lo schema del convoglio che domani inizierà il rimorchio del relitto verso Genova:

Concordia Wreck Removal Project



Giglio Porto- Lentamente la Costa Concordia riemerge e si avvicina all'inizio del suo viaggio verso Genova Voltri, previsto ufficialmente per martedì 22 luglio, a partire dalle 13-14. La nave si è sollevata di altri sei metri e mezzo al pomeriggio di domenica. Ne mancano altri sette, tra domenica notte e lunedì, prima di poter lasciare finalmente il Giglio a due anni e mezzo dal naufragio del 13 gennaio 2012 che costò la vita a 32 persone e gettò nel dramma l'intera comunità gigliese, che ha saputo però affrontare l'emergenza con grande dignità ed efficienza.



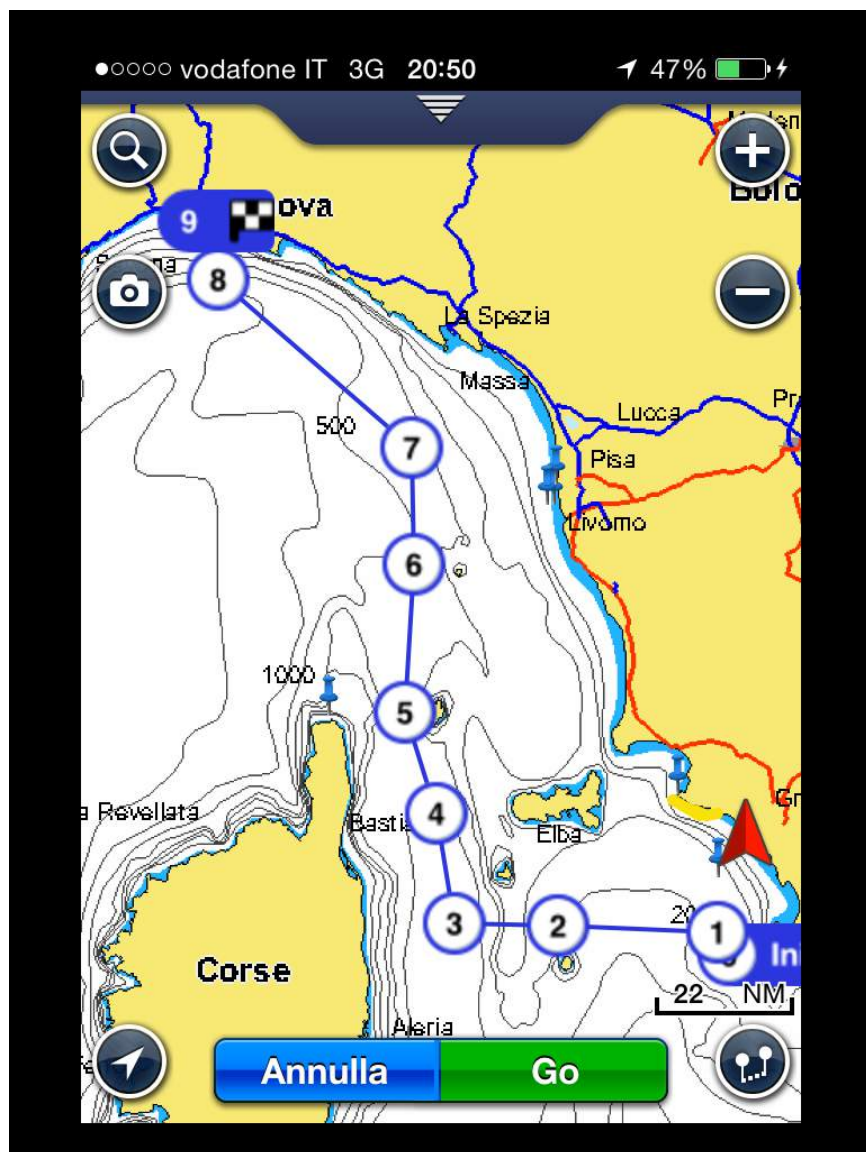
Una parte del ponte di prua riemerso oggi pomeriggio. Foto Galvani per FareVela



La poppa vista domenica pomeriggio alle 15:30. Foto Galvani

Le 190 miglia fino a Genova saranno percorse, a due nodi di media, in poco più di quattro giorni. Due le

rotte possibili, con la decisione finale che sarà presa solo martedì. Si punterà direttamente a nord lasciando il Giglio a sinistra, per passare poi Montecristo a sinistra e l'Elba e Pianosa a dritta. Oppure si punterà a sud lasciando il Giglio a dritta, le perle dell'Arcipelago Toscano, Montecristo a dritta, Pianosa e Capraia a dritta, senza avvicinarsi troppo alla Corsica ma restando comunque in batimetrie quasi sempre superiori ai 400 metri. La seconda opzione è dieci miglia più lunga (198 miglia contro 188). La Costa Concordia avrà un pescaggio di 20 metri durante il rimorchio.



La prima opzione di rotta, con Giglio e Montecristo a sinistra. Elaborazione FareVela con Navionics Europe per iPad



La seconda opzione di rotta, con Giglio e Montecristo a dritta

Il convoglio sarà composto dalla nave rimorchio prima fila, la Blizzard comandata dall'olandese Hans Robert Bosh, e da altri quindici mezzi, compresa un motorsailer goletta della Micoperi. Per martedì la previsione sul Tirreno Settentrionale e il Ligure è di Maestrale tra i 10 e i 15 nodi, con onda di 0,8 m fino al ridosso di Capo Corso, dove la nave arriverà nella serata di mercoledì.



Il motorsailer goletta della Micoperi, sarà uno dei sedici mezzi del convoglio che scorterà la Costa Concordia fino a Genova. Foto Galvani

Vi sarà anche un mezzo dedicato all'avvistamento di delfini e cetacei, che abbondano nel tratto di mare dove navigherà la Concordia, che tocca per buona parte anche il Santuario dei Cetacei, compreso tra Capo Corso, Livorno e la Costa Azzurra.



La boa fotometrica in prossimità di Costa Concordia. Foto Galvani

A proposito di cetacei, segnaliamo questa boa, posta dietro la poppa del Concordia, a parecchia distanza, diciamo... verso l'Arenella. Si tratta di un fonometro che serve a misurare i rumori, per vedere se e quando superassero la soglia di disturbo per i delfini e i cetacei in genere. L'intensità delle emissioni sonore causate dalle diverse attività sono costantemente monitorate attraverso idrofoni subacquei. Se e quando necessario, i lavori 'critici' sono stati momentaneamente sospesi o modificati per non causare disturbo alla fauna marina.



Costa Concordia sabato pomeriggio. Foto Galvani

Giglio- A causa di alcuni piccoli intoppi tecnici e di un forte Scirocco previsto sull'Alto Tirreno proprio per lunedì 21, la partenza della Costa Concordia verso Genova è stata spostata a martedì 22 luglio, a partire dalle 8:30.

La nave, intanto si è sollevata di altri 4 metri e ne mancano ancora dieci prima che possa iniziare il suo viaggio verso Genova Voltri.



La Costa Concordia sollevata di 4 metri venerdì 18 alle 18:30. Foto Galvani per FareVela

Giglio Porto, 16 luglio- Proseguono secondo programma le operazioni di risolleamento della Costa Concordia e si fa sempre più probabile la data di lunedì' prossimo 21 luglio per l'inizio del traino della nave verso Genova.

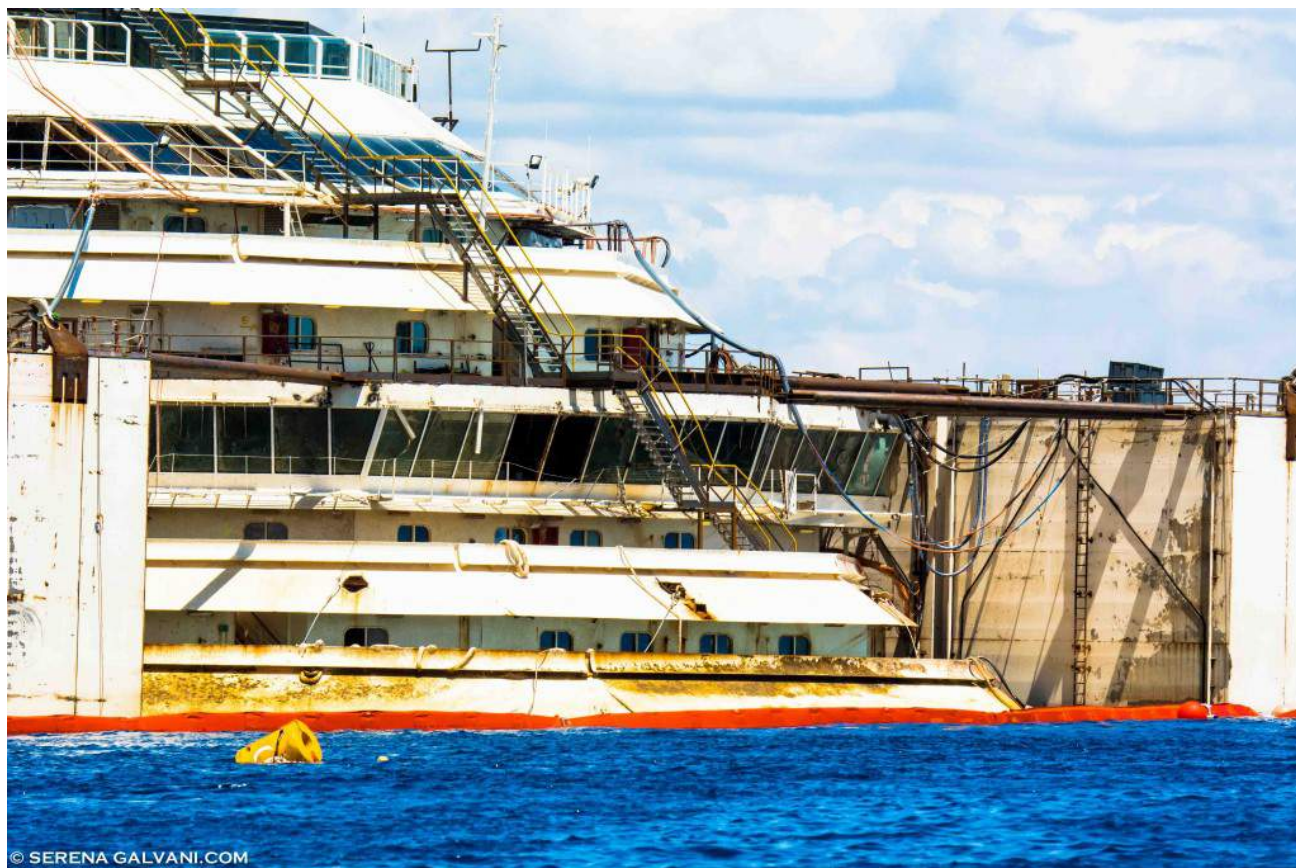


La Costa Concordia nella posizione delle 12 di mercoledì 16 luglio

Dopo l'innalzamento di 2-4 metri del 14 luglio e il successivo spostamento verso est di 30 metri, la Costa Concordia è ora tecnicamente a galla, ancorata su un fondale maggiore e leggermente inclinata verso la sua sinistra. Sono in via di applicazione i trenta cassoni, con le relative catene, che consentiranno il sollevamento della nave di altri 12 metri, per consentire il rimorchio. A una velocità media di 2 nodi, la nave rimorchiata dalla motonave Resolve impiegherà circa 4 giorni per arrivare a Genova.

Per seguire qui la diretta streaming dal sito di Repubblica:

Pubblichiamo le foto della giornata di ieri inviateci da Serena Galvani, presente per FareVela al Giglio.



La prua, innalzata di due metri. Foto Galvani



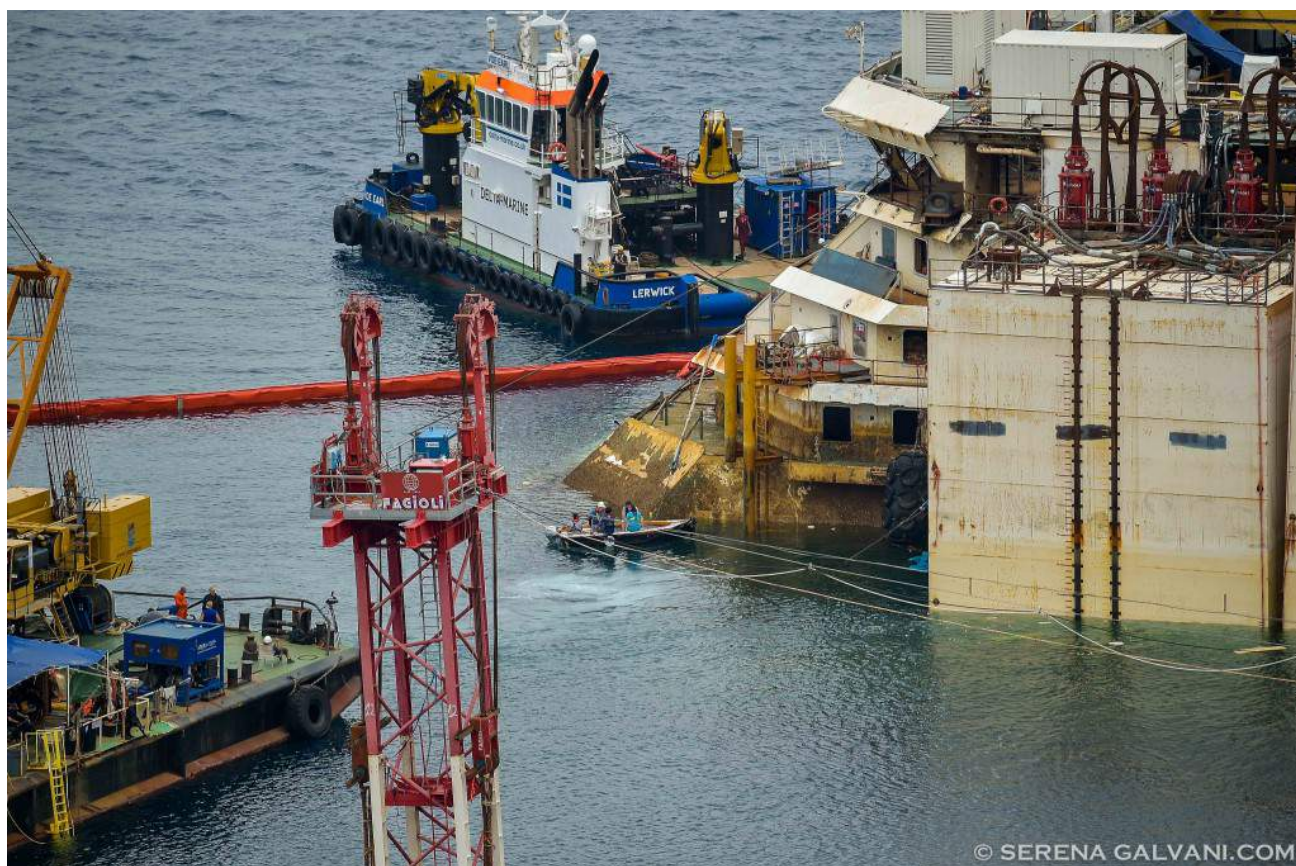
La poppa, innalzata al momento di circa 4 metri. Foto Galvani

Pubblichiamo qui sotto, il video relativo alle attività di telerilevamento ambientale, effettuate dal velivolo Atr42 – Manta – della Guardia costiera, al fine di individuare dall’alto eventuali fuoriuscite di sostanze inquinanti, durante le operazioni di rimozione della Costa Concordia, all’isola del Giglio. Al momento non è stata riscontrata alcuna forma di inquinamento.

Osservando le immagini finali del relitto a pochi metri da Giglio Porto e dagli scogli delle Scole ritorna piuttosto la domanda su come sia stata possibile una tragedia del genere a causa della scellerata manovra di avvicinamento permessa da Schettino.



Aggiornamento ore 15:20, 14 luglio- La seconda conferenza stampa delle ore 15 ha confermato che la nave adesso galleggia “tra i 2 metri a prua e i 4 metri a poppa” rispetto al falso fondale su cui era appoggiata. I rimorchiatori stanno continuando il lento spostamento verso Est. I tempi per il sollevamento definitivo di altri 12 metri non sono stati chiariti al momento, dipendendo da una lunga serie di variabili ingegneristiche che devono essere verificate.

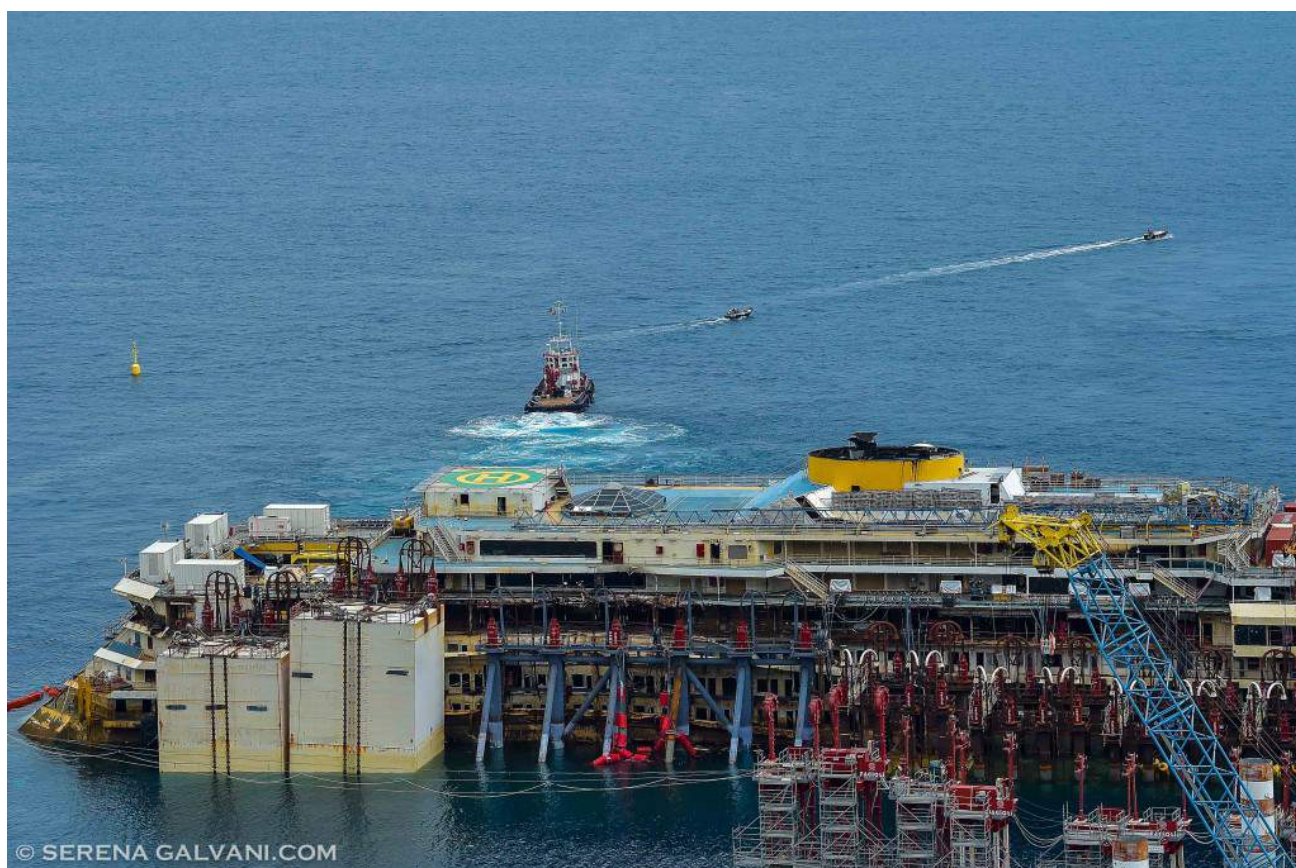


La foto (ore 15:30) della poppa, si nota bene l'altezza del sollevamento di circa 4 metri, osservando

i sedimenti e la linea d'acqua. Foto Galvani/FareVela



Panoramica delle ore 15, si notano i rimorchiatori che spostano il relitto. Foto Galvani per FareVela



Particolare del rimorchiatore che sposta la poppa della Costa Concordia. Foto Galvani per FareVela

La gallery di Serena Galvani per FareVela:





Aggiornamento ore 14- La nave è stata ormai sollevata di due metri e tecnicamente galleggia. Al momento è in corso lo spostamento di circa 30 metri verso Est a opera dei rimorchiatori. Tutto secondo programma al momento, nonostante un moderato vento da Libeccio (Giglio Porto è ridossato dal SW).

Giglio Porto- Sono iniziate alle sei di questa mattina le operazioni per il rigalleggiamento della Costa Concordia. Il relitto sarà sollevato inizialmente di due metri, per consentire il passaggio sotto la chiglia delle ultime catene di fissaggio dei cassoni, che, in 4-5 giorni consentiranno il galleggiamento definitivo. Lo spostamento del relitto verso Genova, scelto ormai come porto di smaltimento, dovrebbe iniziare tra il 21 e il 24 luglio.



La situazione alle ore 11 di oggi. Foto Galvani



Il relitto di Costa Concordia con uno dei cassoni di sollevamento visibile a prua. Foto Galvani

Sul posto è presente la nostra inviata Serena Galvani, che ci invierà una gallery fotografica in serata su un'operazione mai tentata prima al mondo su una nave di queste dimensioni.

Guarda qui la diretta streaming di repubblica.it

Giglio Porto- Il rigalleggiamento del relitto della Costa Concordia è in programma per il 14 luglio. La nostra inviata sull'isola Serena Galvani ci riferisce di un tutto esaurito mediatico, con inviati da tutto il mondo per quella che senza dubbio è una delle storie globali degli ultimi due anni e mezzo. Nel dettaglio si alzerà prima la poppa e poi la prua.



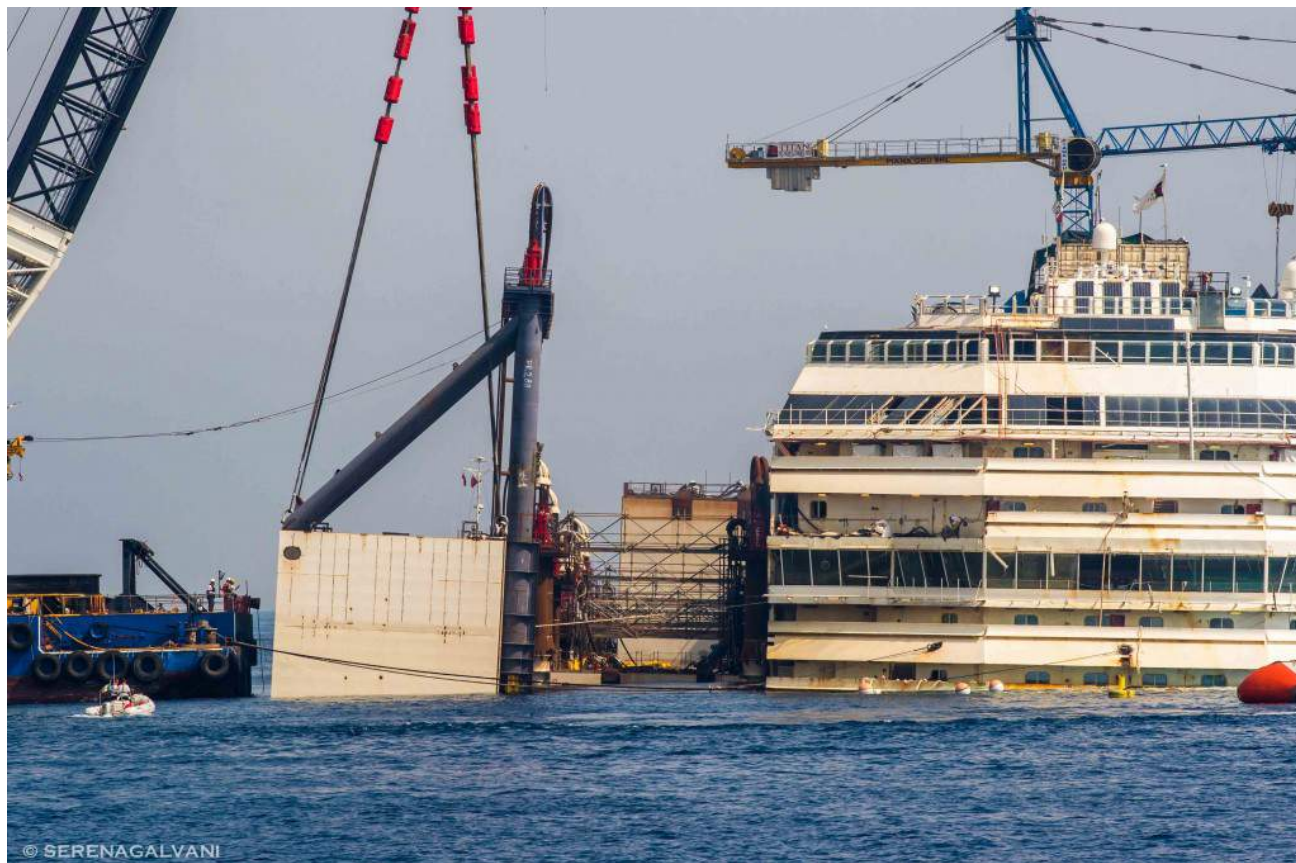
Il relitto della Costa Concordia fotografato questa mattina al Giglio, a tre giorni dal rigalleggiamento del 14 luglio. Foto Galvani

Si avvicina la rimozione del relitto della Costa Concordia, prevista tra il 10 e il 20 luglio. Lo hanno affermato oggi al Giglio i rappresentanti di Costa Concordia, il sindaco Ortelli e il prefetto Gabrielli nel corso dell'incontro con i cittadini gigliesi per fare il punto su un evento, la rimozione del relitto di Costa Concordia a due anni e mezzo dal naufragio del 13 gennaio 2012.



Il sindaco Oretelli, il Prefetto Gabrielli e il rappresentante di Costa Crociere nell'incontro di giovedì pomeriggio al Giglio. Foto Serena Galvani/FareVela

Al Giglio era presente per FareVela Serena Galvani che ci ha riferito che comunque la decisione finale sul porto di destino del relitto la prenderà il Consiglio dei Ministri nei prossimi giorni, tuttavia da quanto hanno fatto capire oggi e da quanto si mormora, ormai la scelta pare essere quella di Genova, nonostante il parere negativo della Regione Toscana che preferiva vedere lo smaltimento in un porto della Regione (Piombino).



L'applicazione dei cassoni di galleggiamento sulla Costa Concordia effettuata nelle scorse settimane. Foto Serena Galvani per FareVela

Costa Crociere ha parlato del dopo spostamento, sollecitata dall'Università La Sapienza di Roma, e ha chiesto un parere ai gigliesi relativamente alla decisione sul ripristino dei luoghi dove è naufragata la Concordia.

1. Ripristino dei luoghi come in origine
2. Riconversione delle piattaforme in parco faunistico.

I gigliesi non hanno espresso al momento un parere.

L'ingegner Porcellacchia, responsabile di Costa Crociere per la rimozione del relitto, ha dichiarato che il piano di spostamento "richiederà circa 6-8 giorni, compatibilmente con le condizioni meteo". Sono state fornite garanzie a livello ambientale, "sia per la professionalità degli operanti, sia perché attualmente quello del Giglio è lo specchio di mare più controllato d'Italia".



L'imponente cantiere sul relitto della Costa Concordia visto lo scorso mese di maggio. Foto Galvani

La rotta della Costa Concordia, una volta riportata alla galleggiabilità parziale grazie ai cassoni applicati nelle scorse settimane sulle fiancate, prevede due alternative, con il Giglio a sinistra o a dritta e Montecristo e lo Scoglio d'Africa da lasciare a dritta. La nave sarà trainata da rimorchiatori alla velocità di due nodi per le 180 miglia della rotta Giglio-Scoglio d'Africa a dritta, Capo Corso a sinistra, Capraia a dritta, Genova. Il che significa circa quattro giorni di mare in condizioni meteo ottimali.

La gallery, courtesy Serena Galvani





Mi piace { 2

Tweet { 0

g+ Condividi { 0

Share

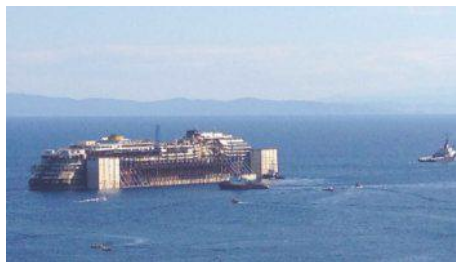


E-mail



Stampa

Correlati



Costa Concordia: finalmente si parte, il relitto lascia il Giglio. La foto gallery di Serena Galvani e la diretta streaming

In "Mare"



Costa Concordia, tutti i dettagli e le foto del sollevamento, le opzioni di rotta. Partenza rinviata di 24 ore, mercoledì 23 luglio l'inizio del viaggio verso Genova

In "Mare"



Costa Concordia, prosegue il risollevamento (foto e video). Lunedì 21 luglio il relitto verso Genova?

In "Mare"

Tags: [Costa Concordia](#), [Costa Concordia al Giglio](#), [Costa Crociere](#), [naufragio Giglio](#), [relitto Costa Concordia](#), [rimozione Costa Concordia](#), [Schettino](#)

Profilo

[Accedi con Twitter](#) [Accedi con Facebook](#)

o

Nome

Email Non verrà pubblicato

Sito web

Commento

Invia

- ☐ Receive news updates via email from this site
- ☐ Avvertimi via e-mail in caso di risposte al mio commento.
- ☐ Avvertimi via e-mail alla pubblicazione di un nuovo articolo

FareVela App



Gli opinionisti di Farevelanet

- [SeaYou, Tecnica di regata in video by Giancarlo Pedote](#)
- [Il dottore delle barche by Stefano Beltrando](#)
- [Olympic Academy by Luca Devoti](#)
- [Oceano e dintorni by Marco Nannini](#)
- [La Coppa di Mrs.Flinstones by Francesca Lodigiani](#)
- [Il velista qualunque by Fabrizio Monacci](#)
- [Design e progetti by Massimo Paperini](#)
- [Un mondo di crociere by Paolo Liberati](#)
- [2 e il Mare... e la Sardegna by Carlotta Domenici De Luca](#)
- [Te lo pesco e te lo cucino by Paolo Cossu](#)

Iscriviti alla newsletter

Email Address *

Inserire il codice qui di seguito: M⁸ U L

Sottoscrivi

**Farevela**
Mi piace

Farevela piace a 2.556 persone.



Plug-in sociale di Facebook

Twitter Timeline

Tweet

 **FareVela**
@farevelanet

21m

Leamarine, la protezione contro le infiltrazioni d'acqua wp.me/p4b8AI-9yw

 **FareVela**
@farevelanet

42m

Trofeo Optimist Italia Kinder + Sport, ben 385 timonieri a Marina di Grosseto
wp.me/p4b8AI-9yv

 **The Telegraph**
@Telegraph

1h

Costa Concordia on its final journey - in pictures: fw.to/6lSjesR (Pic: Civil Protection/EPA) pic.twitter.com/hvfYRzSXJt

Ritwittato da FareVela

Twitta a @farevelanet

FareVela su Google+

FareVela

 **Segui** **+1**

+ 132

FareVela su YouTube

 **FareVela**

YouTube **679**

CERCA QUI LA TUA CROCIERA

Dove vuoi andare?	▼
Con che barca?	▼
In che periodo?	▼
Quanti siete?	▼

CERCA powered by Barcheyacht.it

Partner



More Latest News

- [0](#)



1.- [Leamarine, la protezione contro le infiltrazioni d'acqua](#)

[Accessori](#), [Attrezzatura](#)

luglio 23rd, 2014

- [0](#)

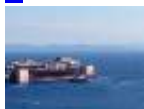


2.- [Trofeo Optimist Italia Kinder + Sport, ben 385 timonieri a Marina di Grosseto](#)

[Derive](#), [Regate](#)

luglio 23rd, 2014

- [0](#)



3.- [Costa Concordia: finalmente si parte, il relitto lascia il Giglio. La foto gallery di](#)

[Serena Galvani e la diretta streaming](#)

[Mare](#), [Navigare](#), [PORTI E CROCIERE](#)

luglio 22nd, 2014

- [1](#)



4.- [Stephens & Waring, il nuovo daysailer di 36 piedi pensato per i laghi](#)

[Anteprime](#), [Barche](#)

luglio 22nd, 2014

• [0](#)



5.- [LiscaBianca, il progetto partecipa a un contest per la raccolta di fondi](#)

[Mare](#), [Navigare](#), [Personaggi](#), [PORTI E CROCIERE](#)

luglio 22nd, 2014

• [0](#)



6.- [Marina di Ragusa, la domenica speciale di grandi e piccini](#)

[Navigare](#), [Porti](#), [PORTI E CROCIERE](#)

luglio 22nd, 2014

• [0](#)



7.- [Helly Hansen, nuovo completo dedicato ai navigatori offshore](#)

[Accessori](#), [Vestiaro](#)

luglio 22nd, 2014

• [0](#)



8.- [Yamaha, Marangella nuovo responsabile per l'Italia. Ora è on-line il libretto di uso e manutenzione dei fuoribordo](#)

[Accessori](#), [Attrezzatura](#)

luglio 22nd, 2014

• [0](#)



9.- [Les Sables-Acores: Giancarlo Pedote in testa a Finisterre, Zambelli terzo](#)

[PRO](#), [Regata Oceanica](#), [Regate](#), [Transat 650](#)

luglio 22nd, 2014

• [0](#)



10.- [Volvo Ocean Race: la prima sfida va a Team Brunel, sua la Round Canary Islands](#)

[Race](#)

[PRO](#), [Regata Oceanica](#), [Regate](#), [Volvo Ocean Race](#)

luglio 22nd, 2014

• [0](#)



11.- [Formula 18 a Cesenatico, successo per Fantasia-Recalcati](#)

[Multiscafi](#), [Regate](#)

luglio 22nd, 2014

• [3](#)



12.- [America's Cup Caos, cronaca semiseria di un pomeriggio londinese](#)

[America's Cup](#), [Regate](#)

luglio 21st, 2014

- [0](#)

13.- [SonarCharts: la batimetrica di Navionics in continuo aggiornamento](#)[Accessori](#), [Elettronica](#)

luglio 21st, 2014

- [0](#)

14.- [Marina Militare, l'Andrea Doria a caccia dei pirati. E intanto prosegue l'attività scientifica con l'ENEA](#)[Mare](#), [Navigare](#), [PORTI E CROCIERE](#)

luglio 21st, 2014

- [0](#)

15.- [Icon 4.0 Black Edition, il nuovo computer della Mares in offerta fino al 31 agosto](#)[Accessori](#), [Lifestyle](#)

luglio 21st, 2014



Hotel Isola del Giglio?


 trivago.it/Hotel-IsolaDelGiglio

22 Hotel Isola del Giglio da 79€ Compara e
Risparmia fino a -78%!

[Pannelli Solari - Prezzi](#)



[Assicurazione Barche](#)



[Rafting in Umbria x tutti](#)



Tag cloud

[fast cruiser](#) [regata](#) [olimpiadi](#) [altura](#) [marco nannini](#) [multiscifi](#) [Luna Rossa](#) [salone nautico](#) [Maserati](#) [Vela invernale](#) [porto](#) [cruiser](#) [volvooceanrace](#)

[America's Cup](#) [puma](#) [vendée globe](#) [multihulls](#) [abu dhabi](#) [camper](#) [vela](#) [mare](#) [telefonica](#) [sail](#) [groupama](#) [volvo ocean race](#)

Sondaggio

Cosa vorreste in più da farevela.net? (Sono possibili fino a tre risposte)

- ☐ Più cronaca di regata
- ☐ Più tutorial tecnici
- ☐ Più itinerari nautici
- ☐ Più test barche
- ☐ Più interviste
- ☐ Più blogger

- ☐ Più servizi
- ☐ Più video
- ☐ Più articoli di tecnica
- ☐ Più link con il mercato

Vote

[View Results](#)

Copyright © 2014 — [FareVela](#). All Rights Reserved.

[Webdesign](#)

5