



Traghetti - Ro/Ro
Assistenza navi Crociera
Escursioni in Puglia
Banchine riservate
Servizi in tutta la Puglia
LLOYDS Sub-Agency

TITISHIPPING

maritime agency since 1848

Brindisi
Vico Dè Lubelli, 8
Ph. +39.0831.523514
Fax. +39.0831.521036
www.titishipping.it

Home	Eventi	News	Authority	Nautica	Trasporti	Diporto	Porti	Sport	Distretti nautici
------	--------	------	-----------	---------	-----------	---------	-------	-------	-------------------

Home » Italia, News » Costa Concordia: venerdì 28 a Ravenna un convegno nazionale sul recupero

Costa Concordia: venerdì 28 a Ravenna un convegno nazionale sul recupero

Scritto da **Redazione** **Italia, News** lunedì, novembre 24th, 2014



RAVENNA – Un teatro per raccontare una grande impresa di mare e di ingegneria. L’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna organizza per l’intera giornata di venerdì 28 novembre, al teatro Alighieri di Ravenna, il convegno sul tema “Le opere di ingegneria nel recupero della Costa Concordia: incontro con i protagonisti”.

A circa quattro mesi dal recupero del relitto della nave, l’intento dell’incontro è quello di raccontare una serie di aspetti che sono stati nascosti dalle cronache, facendo parlare tutti i principali protagonisti della complessa e spettacolare azione, seguita dai media di tutto il mondo. Un intervento di portata straordinaria: mai era stata rimossa, in passato, una nave di queste dimensioni e in una situazione tanto critica. Il convegno intende anche evidenziare il fatto che buona parte del lavoro di ingegneria necessario all’esito positivo dell’operazione è stato un lavoro di team, svolto da imprese e professionisti ravennati e romagnoli.

“E’ stata una grande sfida, accettata dall’imprenditoria dall’ingegneria italiana, e portata a termine conseguendo un successo di livello mondiale – sottolinea Emma Garelli, presidente provinciale dell’Ordine degli Ingegneri -. Una grande impresa che può dare forza non solo al nostro settore, ma anche a tutto il Paese, soprattutto in un momento come questo in cui serpeggia un certo senso di sfiducia nel sistema-Italia. L’operazione di recupero è stata il risultato di un project management che ha aggregato società e consulenti: tutti hanno lavorato assieme, concorrendo all’esito positivo”.

Prima fra tutte la Micoperi srl, l’impresa ravennate che si è aggiudicata la gara per i lavori di recupero grazie al progetto denominato “Parbuckling”. Silvio Bartolotti, presidente e amministratore delegato dell’azienda, sarà pertanto il relatore d’apertura del convegno (dopo i saluti introduttivi delle autorità), e metterà particolarmente in evidenza le modalità con cui l’idea proposta dall’impresa è riuscita a vincere la concorrenza dei progetti americani che pure concorrevano al bando per il recupero della Costa Concordia.

Una proposta che si è basata sull’esperienza pluriennale di Micoperi legata all’off shore, e che ha permesso l’impegno di eccellenze e professionalità nostrane, un team che è stato impegnato durante le operazioni in mare che hanno portato al sollevamento della nave dal fondale dell’isola del Giglio.

“E’ stata un’avventura in cui la Micoperi si è buttata nella consapevolezza che servisse una realtà italiana per raggiungere l’obiettivo – spiega Bartolotti -. Siamo stati bravi a lavorare con concentrazione, 24 ore su 24, per due anni abbondanti: e non nego che quando finalmente la nave si è sollevata, anche molti degli ingegneri si sono commossi fino alle lacrime”.

“Finora si è parlato della nave Concordia – ha aggiunto l’ingegner Garelli –con una visione che non ha dato importanza all’opera di ingegneria posta alla base di questo successo. A seguito di un incidente terribile si è riusciti a fare interventi per evitare un disastro ben peggiore che poteva riguardare ambiente e persone”.

Il tema della giornata sarà anche la qualità di queste opere, che dovevano garantire il massimo della sicurezza operativa ma anche il risultato. Conclude Emma Garelli: “Per questa operazione sono state adottate azioni innovative con sistemi classici. La creatività ed esperienza dei nostri ingegneri ha consentito di utilizzarle in modo di arrivare al successo le operazioni di raddrizzamento e ri-galleggiamento del relitto. E’ stato un uso intelligente e creativo di ciò che la tecnologia metteva a disposizione che dimostra come l’ingegneria non sia un sistema statico e chiuso, ancorato a certi sistemi”. Nel corso della giornata verranno anche mostrati un video inedito della Micoperi che riassume le fasi salienti dell’operazione, e un centinaio di foto della fotografa bolognese Serena Galvani – concesse gratuitamente in occasione del convegno – scattate dal Giglio nell’arco dei due anni. Il convegno è rivolto prevalentemente agli ingegneri, e fornisce 8 crediti professionali; l’iscrizione on line scade il 27 novembre, e ad oggi sono già registrati oltre 500 iscritti, provenienti da ogni parte d’Italia.

Leggi anche:

1. **RECUPERO NAVE CONCORDIA: UN’IMPRESA ITALIANA CHE SARA’ PRESENTATA A RAVENNA IL 28 NOVEMBRE**
2. **Costa Concordia: qualche ritardo nel recupero**
3. **Costa Concordia: Rossi chiede coinvolgimento aziende locali per recupero**
4. **Costa Concordia: a giorni il recupero del relitto**
5. **Costa Concordia: sospeso il recupero del carburante**

Short URL: <http://www.ilnautilus.it/?p=25498>



Scritto da [Redazione](#) su nov 24 2014. Archiviato come [Italia, News](#). Puoi seguire tutti i commenti di questo articolo via [RSS 2.0](#). Commenti e ping sono attualmente chiusi

Commenti chiusi

BREAKING NEWS

► Costa Concordia: venerdì 28 a Ravenna un convegno nazionale sul recupero

► AL VIA IL CAMPIONATO INVERNALE DI VELA D’ALTURA CITTÀ DI BARI

► Il sistema TPCS mette in rete il porto di Livorno

► BANCHINA RONCIGLIO: IL NUOVO CONSORZIO DEL PORTO DI TRAPANI SCENDE IN CAMPO CON I SINDACATI

► 38esimo Campionato Invernale: a Chioggia vincono Sideracordis, Demon X, Olalla, Margherita e Boomerang

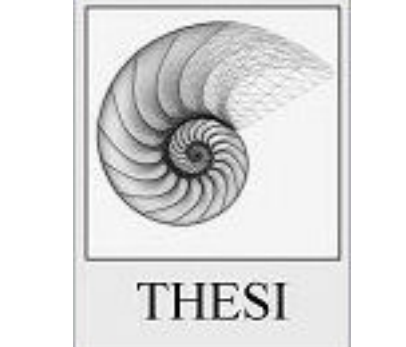
► SGMF: guida all’uso di gas come combustile

► Volvo Ocean Race: duello di strambate nell’Indiano meridionale

► Costa Concordia: le barriere sommerse come risorsa per ambiente e economia

► AL VIA LA TRAVERSATA OCEANICA

► TUTTE LE NOVITÀ DELL’ORC INTERNATIONAL PER IL 2015



IL NAUTILUS

Like

705 people like IL Nautilus.

Facebook social plugin

IL NAUTILUS ANNO 9 N°4



ROMA - Si apre con uno speciale tutto dedicato all’ultima assemblea di Confitarma l’ultimo numero della rivista Il Nautilus. Proprio mentre alcune Authority hanno cominciato ad approvare i propri bilanci, come Livorno ad esempio, abbiamo affrontato anche il problema relativo alla gestione dei porti che subiscono

influenze politiche spesso negative. Un focus sullo scenario che si va delineando con l’accordo per il Canale del Nicaragua lo fornisce Stefano Carbonara nel suo articolo in cui analizza la questione di natura geopolitica oltre che marittima. Come già avvenuto in precedenza con il percorso sullo Stretto sul fronte calabrese, Francesco Ventura illustra quello che invece si affaccia sui porti siciliani. Approfondimenti sul Piano operativo triennale dello scalo di Gioia Tauro e sull’accordo con Usmaf per il porto di Ravenna, passando per gli investimenti in programma a Trieste e per i risultati dell’Italian Cruise Day. La consueta panoramica sulla Barcolana e sulle polizze assicurative previste da Bimco per il trasporto marittimo, completano gli argomenti di questo numero.

BRINDISI

EUROPEAN CITY OF SPORT 2014

MAJOR

visit **Brindisi**

in an hour

Historical and artistic itinerary for real travelers

visitabrindisi.org



portodibrindisi.it

telebrindisi.tv

POSEIDONE

SHIPPING & FORWARDING AGENT

VIA REGINA MARGHERITA, 50 72100 BRINDISI

TEL.0831 524872 PBX TELEX 051 94078270

TELEFAX 0831 564025 email poseidone@poseidone.it

internet www.poseidone.it



MANTIENITI AGGIORNATO

Altro Authority Cantieri Centro Diporto
Distretti nautici Europa Eventi
Infrastrutture Internazionale Isole Italia
Legislazione Marinas Nautica News
Nord Porti Regate Saloni nautici Sport
Sud Trasporti



S.C. Editore soc. coop. P.I. n° 02113410746

Il Nautilus Testata Giornalistica Aut. Trib. Brindisi n° 8/06 del 22/03/2006 R.O.C. n°14251 del 04/05/2006

ISSN (ON-LINE) 1970-5816

Direttore Responsabile SALVATORE CARRUEZZO

